

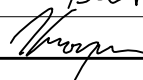


ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. DUŠAN TVARŮŽEK				<div> Dopravní projektování spol. s r. o. JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>	
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. DUŠAN TVARŮŽEK					
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. DUŠAN TVARŮŽEK					
KRESLIL, PSAL		ING. DUŠAN TVARŮŽEK					
KONTROLOVAL		ING. MICHAL KROUPA					
KRAJ	SEVEROMORAVSKÝ	OBEC	OSTRAVA			STUPEŇ	PROJEKT
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.					DATUM	02/2018
AKCE <div>ZASTŘEŠENÍ TERMINÁLU DUBINA</div>						MĚŘÍTKO	
						FORMÁT	xA4
						ZAK.ČÍSLO	1704606
						ČÁST DOKUMENTACE B	
VÝKRES <div>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika stavebního pozemku	4
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).....	4
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území..	5
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	5
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	5
g) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	6
B.2 Celkový popis stavby.....	6
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	6
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	6
B.2.3 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.4 Základní technický popis staveb.....	7
• Postup výstavby	7
B.2.5 Technická a technologická zařízení.....	7
• Základové konstrukce	7
• Konstrukce zastřešení – obecný popis technického řešení	8
• Střešní krytina a opláštění.....	9
• Odvodnění.....	9
• Jiná zařízení na přístřešku.....	9
• Povrchová úprava.....	9
B.2.6 Požárně bezpečnostní řešení.....	10
B.2.7 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
B.2.8 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	10
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	10
B.4 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.5 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	11
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	13

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	13
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	13
B.6 Ochrana obyvatelstva	13
B.7 Zásady organizace výstavby	13
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	14

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební objekt řeší provedení zastřešení stávajícího přestupního terminálu v městském obvodu Ostrava - Dubina. Přestupní terminál je určen pro přestup cestujících z městské hromadné dopravy (autobusy, tramvaje) na mimo městskou autobusovou dopravu.

Předmětem stavby je provedení zastřešení terminálu včetně základových konstrukcí a jeho osvětlení. Dále provedení dělicích stěn, jenž budou tvořit ochrannou bariéru proti povětrnostním vlivům pro cestující a doplnění části oplocení tramvajové smyčky.

Pozemek je relativně rovinný mezi začátkem a koncem přestupního terminálu v délce 85m je výškový rozdíl 1,0m.

Stávající přestupní terminál je osvětlen veřejným osvětlením. Povrch terminálu je proveden ze zámkové dlažby. Kabelové vedení veřejného osvětlení je vedeno podél nástupiště v zeleném zatravnovacím pásu, který je proveden podél nástupiště.

Nástupiště a přístupové komunikace k němu jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Při provádění projektové dokumentace bylo provedeno doměření výškopisu a polohopisu. Další průzkumy s ohledem na rozsah stavby nebyly prováděny.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba přímo nenachází v žádném chráněném území. Lokalita není součástí žádného dalšího zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou významnou ze sledovaného hlediska.

Před započítáním výkopových prací budou v dané lokalitě vytýčeny všechny inženýrské sítě; v ochranném pásmu inženýrských sítí bude výkop prováděn výhradně ručním způsobem. Při realizaci budou splněny všechny podmínky správců dotčených inženýrských sítí.

V lokalitě záměru se nenacházejí ložiska nerostných surovin (CHLÚ), dobývací prostory nebo poddolovaná území.

Ochranná pásma vodních zdrojů se v blízkosti záměru nenacházejí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy !!! Stavební práce budou prováděny za provozu, tzn. trakční vedení bude pod napětím !!! Při realizaci je nutno dbát na bezpečnost zejména při realizaci konstrukce a samotného zastřešení.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je umístěna mimo poddolované a záplavové území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace stavby nemá negativní vliv na stavby a pozemky v okolí stavby.

Dešťové vody budou pomocí okapového žlabu a svodu odváděny do dešťové kanalizace.

Vzhledem k tomu, že se jedná o zastřešení stávající zpevněné plochy, z které jsou již v současnosti odváděny dešťové vody není stávající dešťová kanalizace dále posuzována.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje žádné kácení dřevin, nebo demolice stávajících objektů.

Zatravněný pás mezi plochou nástupiště a silniční komunikací bude osázen rostlinami.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Žádné zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou s ohledem na realizaci stavby vyžadovány.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

V blízkosti stávajícího přestupního terminálu, který bude nově zastřešen se nacházejí inženýrské sítě, na které bude zastřešení napojeno – jedná se o dešťovou kanalizaci (odvedení deš-

řových vod ze zastřešení) a kbelové vedení veřejného osvětlení včetně osvětlovacích stožárů - napojení osvětlení zastřešení na stávající napájecí kabely.

Dále bude provedeno přesunutí elektronické informační tabule, která je napojena na datovou síť fy OVANET.

Umístění nástupišť včetně přístupových komunikací na nástupiště a jejich bezbariérové řešení zůstane dle stávajícího stavu.

g) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Provedení zastřešení přestupního nemá podmiňující investice, v současnosti nejsou žádné informace o navazující výstavbě v dané lokalitě.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Zastřešení bude provedeno za účelem zvýšení komfortu pro cestující při přestupech a při čekání na spoj zejména při nepříznivém počasí.

$$\text{Zastavěná plocha} = 361,24\text{m}^2$$

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem stavby je provedení zastřešení stávajícího přestupního terminálu, který je proveden v souladu s územním plánem.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Zastřešení je navrženo jako ocelová konstrukce vhodná do městské infrastruktury, poskytující cestujícím požadovaný komfort a úkryt před klimatickými vlivy, zároveň plní funkci architektonického prvku veřejného prostoru. Zastřešení je kombinací zastřešení a prosklených stěn.

B.2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy.

Nově navrhované zastřešení nebude žádnou svou částí zasahovat do průjezného průřezu tramvajové tratě.

B.2.4 Základní technický popis staveb

- **Postup výstavby**

- vytýčení inženýrských sítí
- výkopové práce
- základové konstrukce stavby zastřešení
- konstrukce zastřešení
- svislé dělící stěny
- napojení na inženýrské sítě – kanalizace, napojení osvětlení zastřešení na stávající rozvody veřejného osvětlení
- zpětné uložení zámkové dlažby a uložení obrusných vrstev dotčených zpevněných ploch a komunikací, včetně osazení hmatových, varovných a signálních pásů
- osazení mobiliáře
- uvedení do provozu

B.2.5 Technická a technologická zařízení

Nově navrhované zastřešení bude vybaveno osvětlovacími tělesy, které budou napájeny ovládány ze stávajícího veřejného osvětlení.

- **Základové konstrukce**

Zastřešení bude osazeno do nově navrhovaných základových patek z betonu tř. C20/25 v tloušťce, které budou vyztuženy 2x KARI sítí Ø8, oka 150/150 mm krytí 50mm. Pod základovou deskou bude podkladní vrstva z hubeného betonu v tloušťce 100 mm.

Přístřešek bude kotven do betonové základové desky pomocí chemických kotev do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Průměr vrtaného otvoru je o 2 mm větší než průměr kotvy. Kotvy vyčnívají vždy 70 mm nad úroveň železobetonové konstrukce.

• Konstrukce zastřešení – obecný popis technického řešení

Střecha je tvořena pochozími skleněnými tabulemi z kaleného lepeného skla. Údržba skla bude prováděna pomocí lávky, která bude vedena středem nástupiště. Údržba na zastřešení bude prováděna pouze v případě neprovozování trakčního vedení přilehlé koleje.

Konstrukce zastřešení je ocelová. Vzhledem na navrženou protikorozi ochranu bude konstrukce zastřešení smontována až na místě instalace pomocí šroubů z nerezové oceli, montážní svařované spoje nebudou realizovány.

Konstrukce zastřešení je navržena jako ocelová a to tak, aby nosné prvky nenarušovaly architektonický ráz a zároveň neposkytovaly možnost sedání ptactva. Sloupy jsou tvořeny profily kruhového průřezu, svody odvodnění budou zakomponovány do sloupů a opatřeny mřížkou proti spadu listů.

Nosná ocelová konstrukce zastřešení je navržena z materiálu kvality S235 JR a je zařazená do výrobní skupiny EXC2.

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní stěně, s obloukovou střechou plastem potaženého plechu. Dělicí stěna je z lepeného skla ($4+0,4+4 = 8,4\text{mm}$), sklo bude opatřeno sítotiskem

Nosná konstrukce: nosnou konstrukci tvoří svařovaná ocelová konstrukce sloupů kruhového průřezu, svařované příčníky a podélníky z uzavřených obdélníkových trubek.

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci včetně projektu PKO. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubové spoje bude zvolená v souladu s příslušnou třídou EXC2. Spojovací materiál bude nerezový. Montážní spoje jsou uvažované jako šroubové. Návrh a rozměry montážních dílů jsou v kompetenci zhotovitele, s ohledem na jeho možnosti přepravy a zinkování. Všechny styky budou navrhnuté a provedené jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce. Šrouby budou umístěny Uvnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.

Jednotlivé prvky konstrukce zastřešení budou vodivě pospojovány, u paty sloupku bude provedeno oko pro uchycení uzemnění (otvor 12mm, nebo závit M12) – před realizací bude provedeno na stavbě měření a nové vyhodnocení.

• Střešní krytina a opláštění

Skla zastřešení a dělicích stěn budou provedena jako lepená. Skla (příp. fólie) budou opatřeny sítotiskem. Skla budou kotvená do konstrukce pomocí systémových úchytů zhotovitele, tyto jsou opatřeny těsněním ze stále pružné gumy na bázi EPDM.

Uchycení skel musí respektovat požadavky na provedení ocelových prvků, při nedostatku legislativy zejména podle DIN 1808. Je nutné dodržet minimální přesahy úchytů přes hranu skla s ohledem na oblast oslabené oblasti skel atd.

• Odvodnění

Zastřešení bude odvodněno pomocí středního podélného dešťového žlabu. Ten bude proveden ve sklonu min. 0,5 % směrem k přilehlým sloupům, kde bude napojeny na svislé svody vedené uvnitř sloupu.

Dešťové svody budou vyvedeny ze sloupů pod úroveň dlažby, nad úroveň základových patek, do nově navržené dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace. Systém odvodnění musí umožňovat jednoduchou údržbu a čištění.

• Jiná zařízení na přístřešku

Osvětlení

Zastřešení bude vybaveno osvětlovacími tělesy, které budou napojeny na stávající veřejné osvětlení.

• Povrchová úprava

Zastřešení je navrženo jako konstrukce s vysokou životností a minimální údržbou. Proto jsou všechny ocelové díly zároveň pozinkované ponorem, popřípadě nástřikem s minimální tloušťkou zinkové vrstvy 80 mikronů. Spojovací materiál je zde navržen z nerezové oceli. Všechny pohledové díly budou lakované podle ONS 01/C3.

Ochrana ocelové konstrukce proti korozi je nátěrovým systémem sestávajícím z:

- očištění povrchu na Sa 2 1/2
- metalizace / Zn 80 µm/
- základní dvojsložkový epoxidový nátěr + ochranný nátěr dvojsložkový polyuretanový 200 µm.

Všechny hliníkové prvky, budou opatřené ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.

Jako doplněk zastřešení jsou zde navrženy prosklené stěny, tyto plní funkci jak estetickou, tak i praktickou. Tvoří závětrí v nepříznivém počasí a také pomyslně oddělují tramvajovou zastávku od zastávky autobusové. Veškerá skla jsou opatřena sítotiskem.

Světla a další prvky informačního či orientačního systému budou zakomponovány do zastřešení tak, aby nenarušovaly jeho celkovou vizuální stránku. Dešťová voda ze zastřešení bude svedena přes čistící kus do dešťové kanalizace.

Vedle zastřešení bude umístěna stávající elektronická tapuile informačního systému.

Realizace zastřešení nevyžaduje udělení souhlasů a výjimek z předpisů a norem, ani žádná úlevová řešení. Vlastníkem a správcem zastřešení bude DP Ostrava.

B.2.6 Požárně bezpečnostní řešení

Přístřešek je otevřený objekt z nehořlavých konstrukcí využívaný přechodně krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na takový objekt dle čl. 8.7.6 ČSN 730802 žádné požadavky.

B.2.7 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

S ohledem na rozsah stavby není dále řešeno.

B.2.8 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na rozsah stavby není dále řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V blízkosti stávajícího přestupního terminálu, který bude nově zastřešen se nacházejí inženýrské sítě, na které bude zastřešení napojeno – jedná se o dešťovou kanalizaci (odvedení dešťových vod ze zastřešení – tři napojovací místa) a kabelové vedení veřejného osvětlení včetně

osvětlovacích stožárů - napojení osvětlení zastřešení na stávající napájecí kabely o stožáru VO – jedno napojovací místo.

Dále bude provedeno přesunutí elektronické informační tabule, která je napojena na datovou síť fy OVANET – stávající napojovací místo.

B.4 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- před započítím výstavby bude v rozsahu stavby provedeno snesení ornice, která je uložena mezi nástupištěm silniční komunikací. Ornice bude uložena do mezideponií a následně bude použita k terénním úpravám, které budou provedeny před dokončením stavby.

B.5 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Voda

Dešťové vody ze zastřešení budou odváděny pomocí okapových žlabů a okapových svodů do dešťové kanalizace.

Hluk

Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací stavby. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný impakt, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů.

Ovzduší

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde o přejezdy stavebních mechanismů během stavby na stavební ploše během činností souvisejících s přípravou lokality pro výstavbu a vlastní stavební práce, zejména bourání obkladů a vybourání nástupištní hrany.

Nejvýznamněji se může uvedený vliv objevit při přípravě území pro stavbu při pracích souvisejících s manipulacemi se zeminami za nepříznivých klimatických podmínek. Rozsah stavební činnosti při přípravě území není většího rázu, bude časově omezen na dobu vlastní stavby.

Odpady

Během realizace stavby lze předpokládat vznik následujících odpadů

kategorizovaných podle Vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadu a stanoví další seznamy odpadu a způsob nakládání s nimi. Při výstavbě nebudou vznikat takové druhy a taková množství odpadu, která by nebylo možno bez problému zneškodnit.

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. Zdrojem odpadu bude vytěžený materiál při provedení terénních úprav a odpady stavebních materiálů (stavební suť), komunální odpad ze zařízení staveniště apod.

Odpady vznikající ve fázi výstavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Úlomky stavebních materiálů	O
17 04 11	Zbytky kabelů, vodičů	O
17 05 04	Výkopová zemina	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 99	Odpad podobný komunálnímu odpadu	O

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby, který není v současné době, s ohledem na danou etapu projektové přípravy stavby, ještě určen, vzejde z výběrového řízení, katalogizovat a likvidovat odpady.

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s příslušnou vyhláškou MŽP.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba přímo nenachází v žádném chráněném území. Lokalita není součástí žádného dalšího zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, významnou ze sledovaného hlediska.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba je situována mimo chráněná území a prvky ochrany přírody a krajiny (např. ÚSES, chráněná území, soustava NATURA 2000 apod. – zdroj.: webgis.nature.cz).

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Předmětný záměr není vyjmenován v příloze č.1 zákona č. 100/2001 Sb. Stavba nespadá do režimu posouzení ve smyslu uvedeného zákona.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy.

B.6 Ochrana obyvatelstva

- není předmětem stavby

B.7 Zásady organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Přístupová / příjezdová komunikace bude křížovat přilehlou tramvajovou trať - bude ošetřeno odpovídajícím svislým dopravním značením.

Stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy, během stavby bude trační vedení nad přilehlou koleji pod napětím !!!! Nuto zohlednit při zpracovávání plánu BPZP a následně při realizaci stavby !!!!!

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zařízení staveniště (sklady montážního a drobného stavebního materiálu, sociální zázemí) budou na staveništi osazeny stavební kontejnery. Vybouraný a odtěžený materiál bude nakládán na nákladní vozidla a odvážen na skládku, nebo k recyklaci. Vzhledem k výše uvedenému není předpokládán požadavek na skladování většího množství materiálu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zpracování povodňového a havarijního plánu na dobu výstavby pro stavby umístěné v zátopovém území, který bude projednán s příslušným vodohospodářským orgánem - stavba se nachází mimo záplavové území.

Plán BOZP a havarijní plán bude pro potřeby realizace stavby zpracován dle dotčených norem a předpisů a bude odsouhlasen zástupcem investora.

Technologický postup prováděných prací bude obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje trvalý zábor dalších pozemků.

V Ostravě 04/2018 vypracoval Ing. Dušan Tvarůžek
Dopravní projektování, spol. s r.o., Janáčkova 1194/12
702 00 Moravská Ostrava, Tel.: 595 155 015
e-mail: tvarozek@dopravniprojektovani.cz